

**Delibera Giunta Regionale
Lombardia 31 ottobre 2003 - n.
7/14841**
**Attuazione delle iniziative
individuate nel «Libro Azzurro della
Mobilità e dell'Ambiente».**
**Incentivazione al rinnovo del parco
autovetture adibite al servizio taxi
con caratteristiche ecologiche per il
biennio 2003-2004. Obiettivo 8.2.3.6
«Miglioramento della qualità e della
sicurezza degli autoservizi pubblici
non di linea di taxi con autovettura e
riqualificazione del parco taxi con
autovetture ecologiche in attuazione
delle misure previste nel «Libro
Azzurro della Mobilità e
dell'Ambiente».**

in B.U. R.L. s.o. n° 4 al n. 45 del 7-
11-2.003

sommario

ALLEGATO «A» Bando di assegnazione dei contributi regionali per gli interventi di qualificazione e di rinnovo delle autovetture da adibire al servizio taxi, in attuazione della l.r. 10/2000.....	2
1. Oggetto e finalità	2
2. Beneficiari del sostegno finanziario	3
3. Ambiti di finanziamento	3
4. Entità dei contributi e modalità di erogazione	3
5. Caratteristiche tecniche delle autovetture ...	3
6. Formazione delle graduatorie	3
7. Modalità e termini di presentazione delle domande	3

Allegato «1»DOMANDA PER L'ACCESSO AI CONTRIBUTI PER L'ANNO 2004 A SOSTEGNO DEGLI INTERVENTI AMBIENTALI INERENTI IL SERVIZIO TAXI (L.R. 10/2000).....	4
---	----------

Allegato «2» ELENCO DELLE SEDI DEGLI UFFICI REGIONALI DECENTRATI	5
---	----------

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la l.r. 21 febbraio 2000 n. 10 «Interventi a favore della sicurezza e delle: attività di autoveicoli in servizio taxi» e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto l'Obiettivo gestionale del Piano Regionale di Sviluppo n. 8.2.3.6 «Miglioramento della qualità e della sicurezza degli autoservizi pubblici non di linea di taxi con autovettura e riqualificazione del parco taxi con autovetture ecologiche in attuazione delle misure previste nel «Libro Azzurro della Mobilità e dell'Ambiente»);

Premesso che il territorio lombardo è sottoposto, in particolare nelle aree urbane, all'azione di forti carichi inquinanti causati in gran parte dai gas di scarico veicolari, determinando la necessità di adunare sempre più frequenti blocchi della circolazione per limitare i danni determinati dalle polveri sottili (PM10);

Dato atto che in conseguenza di tale situazione critica la Regione Lombardia ha individuato una serie di iniziative volte alla realizzazione degli obiettivi prioritari di miglioramento della qualità dell'ambiente compendiate nel «Libro Azzurro della Mobilità e dell'Ambiente»;

Rilevato che una delle azioni qualificanti di prevenzione dell'inquinamento atmosferico individuate nel «Libro Azzurro» riguarda l'incentivazione al rinnovo del parco autovetture con spiccate caratteristiche ecologiche da adibirsi al servizio taxi;

Considerato che in attuazione delle iniziative individuate nel «Libro Azzurro della Mobilità e dell'Ambiente», la Regione Lombardia ha sottoscritto in data 27 febbraio 2002 un protocollo d'intesa con il Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio in materia di programma quadro per l'ambiente ed energia, volto a sostenere finanziariamente, tra l'altro, l'acquisto e/o la trasformazione di autovetture ecologiche adibite al servizio taxi;

Visto altresì l'accordo di programma sottoscritto in data 5 dicembre 2001 tra il Ministero dell'Ambiente, FIAT s.p.a. e l'Unione petrolifera, per avviare un programma nazionale che dia un forte impulso all'utilizzo del gas metano per autotrazione nelle grandi aree urbane e metropolitane;

Rilevato che a seguito dell'approvazione della d.g.r. 24 gennaio 2003 n. 11948, attuativa delle disposizioni contenute nell'art. 25, comma 5, della l.r. 22/98, sono state disciplinate in modo definitivo le modalità di organizzazione del servizio taxi nel bacino aeroportuale sulla base dei principi dell'integrazione territoriale tra i comuni del bacino e della reciprocità di carico tra gli operatori taxi;

Considerato che per conseguire i limiti di qualità dell'aria previsti dalle direttive comunitarie 30/99/CEE e 69/00/CEE, è necessario dare attuazione anche nel suddetto bacino a specifici piani di azione, intervenendo sulle fonti di emissione inquinanti da parte degli autoveicoli;

Dato atto altresì che la Regione Lombardia è impegnata nella realizzazione di specifiche azioni volte a garantire nel triennio 2003/2005 il

potenziamento e lo sviluppo di una rete di distribuzione dei carburanti ecologici (in particolare del metano) capillare ed omogenea in tutto il territorio regionale;

Dato atto che la citata l.r. 10/2000 ha disposto specifici interventi volti alla qualificazione del servizio taxi demandando alla Giunta regionale la determinazione dei criteri e delle modalità di accesso e di erogazione dei contributi;

Atteso che le finalità e la misura dell'intervento finanziario regionale indicate negli artt. 2 e 3 della l.r. 10/2000 sono le seguenti:

- contributo in conto capitale in una percentuale compresa tra il 15 ed il 25% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un massimo di € 5.000,00 per l'acquisto di autovetture nuove, anche a trazione elettrica o alimentate a gas metano/GPL di prima immatricolazione e destinate al servizio taxi;

- contributo in conto capitale nella misura del 75% del costo di fatturazione al netto di IVA per la trasformazione dell'autovettura da alimentazione a benzina ad alimentazione a gas metano o a GPL, per la predisposizione dell'autovettura per il trasporto dei soggetti portatori di handicap nonché per l'installazione sulle autovetture di uno o più dispositivi atti a garantire la sicurezza del conducente (radio di servizio e apparecchiature ad esse collegate, dispositivi per il pagamento a mezzo di carte di credito, divisori protettivi);

Richiamata la d.g.r. 22 marzo 2002, n. 7/8529 «Attuazione dell'Accordo di programma quadro in materia di ambiente ed energia tra il Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e la Regione Lombardia; sostegno finanziario regionale per interventi di valorizzazione del servizio taxi (biennio 2002-2003)», volta ad individuare, nell'ambito degli interventi previsti dalla citata l.r. 10/2000:

- la riduzione dell'inquinamento atmosferico mediante l'immissione in servizio di autovetture ad emissione zero o alimentate a gas, metano/GPL;

- la trasformazione dell'autovettura da alimentazione a benzina ad alimentazione a gas metano o GPL;

- la predisposizione delle autovetture taxi a favore dei soggetti portatori di handicap per agevolare l'accessibilità al trasporto pubblico di questa particolare categoria di utenti;

Rilevata la necessità per l'anno 2004 di definire e confermare le procedure già definite nella d.g.r. 22 marzo 2002, n. 7/8529 per l'assegnazione del sostegno finanziario in argomento;

Dato atto che il bando contenente i criteri, le procedure di accesso al contributo regionale e relative modalità di erogazione nonché la definizione delle modalità operative e gestionali per la presentazione delle domande di ammissione al contributo e della relativa documentazione sono

contenuti nell'allegato «A», parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Atteso che per il finanziamento del presente bando si farà fronte con le disponibilità finanziarie che saranno stanziare alla competente UPB 4.8.2.3.3.124/5172 «Contributi per l'acquisto di autoveicoli nuovi da adibire al servizio di taxi per l'installazione di dispositivi di sicurezza e per la predisposizione dell'autoveicolo al trasporto di soggetti portatori di handicap» del bilancio di previsione 2004;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di approvare per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate, gli interventi regionali di sostegno finanziario per la riqualificazione e valorizzazione del servizio taxi regionale per l'anno 2004, in attuazione della l.r. 10/2000 e dell'Accordo di programma tra il Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e la Regione Lombardia in materia di ambiente ed energia;

2. di dare atto che gli interventi di cui al punto 1 saranno finanziati nell'ambito delle disponibilità finanziarie previste alla competente UPB 4.8.2.3.3.124/5172 «Contributi per l'acquisto di autoveicoli nuovi da adibire al servizio di taxi per l'installazione di dispositivi di sicurezza e per la predisposizione dell'autoveicolo al trasporto di soggetti portatori di handicap» del bilancio di previsione 2004;

3. di approvare il bando contenente i criteri e le procedure di accesso al finanziamento regionale di cui al punto 1 e le relative modalità di erogazione nonché la definizione delle modalità operative e gestionali per la presentazione delle domande di ammissione al contributo e della relativa documentazione, allegato «A» parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

4. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il segretario: Sala

ALLEGATO «A» Bando di assegnazione dei contributi regionali per gli interventi di qualificazione e di rinnovo delle autovetture da adibire al servizio taxi, in attuazione della l.r. 10/2000

1. Oggetto e finalità

La Regione Lombardia, in attuazione della l.r. 10/2000 «Interventi a favore della sicurezza e delle attività di autoveicoli in servizio taxi», sostiene finanziariamente l'acquisto da parte degli operatori del settore di nuovi taxi ecologici, la trasformazione a metano/GPL di quelli già circolanti e

l'adeguamento delle autovetture al trasporto di disabili. Ciò al fine di dare concreta attuazione alle azioni previste nel «Libro Azzurro» regionale, volte alla realizzazione degli obiettivi prioritari di miglioramento della qualità dell'aria, in particolare nelle aree urbane caratterizzate da elevati livelli di inquinamento atmosferico,

2. Beneficiari del sostegno finanziario

Sono destinatari del sostegno finanziario regionale in conto capitale relativo agli interventi a favore della qualificazione e rinnovo degli autoveicoli adibiti al servizio di taxi, i soggetti singoli o associati nelle forme previste dall'art. 7 della legge 21/92 titolari di licenze di taxi.

3. Ambiti di finanziamento

Il sostegno finanziario è concesso dalla Regione ai soggetti interessati per gli interventi effettuati dal 7 novembre 2002 sino al 2 novembre 2004 secondo il seguente ordine di priorità:

- a) acquisto di autovetture a trazione elettrica o alimentate a gas metano/GPL aventi le caratteristiche tecniche indicate nel successivo punto 4;
- b) trasformazione dei veicoli da alimentazione a benzina ad alimentazione a gas metano/GPL;
- c) predisposizione dei veicoli al trasporto di soggetti portatori di handicap.

I contributi conferibili ad ogni soggetto per le singole finalità sopra indicate possono essere cumulabili tra loro, ma non possono essere cumulabili con altri contributi erogati a qualunque titolo da enti pubblici, ai sensi dell'art. 3, comma 4 della l.r. 10/2000.

Gli interventi di trasformazione da alimentazione a benzina ad alimentazione a gas metano/GPL riguardano le autovetture già circolanti e immatricolate successivamente alla data dell'1 gennaio 2000.

4. Entità dei contributi e modalità di erogazione

L'entità del finanziamento regionale per l'acquisto di autovetture ecologiche di cui al punto 3, lett. a) è pari al 25% del costo di fatturazione dell'autovettura al netto dell'imposta sul valore aggiunto (IVA) e per un massimo di €5.000,00.

L'entità del finanziamento regionale per gli interventi di cui al punto 3, lett. b) e c) è pari al 75% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto (IVA).

5. Caratteristiche tecniche delle autovetture

Le principali caratteristiche tecniche delle nuove autovetture ecologiche (elettriche o alimentate a

metano/GPL) che maggiormente soddisfano le esigenze del servizio, sono individuate come segue:

- a) n. 5 posti compreso il conducente ed una capacità utile del bagagliaio pari ad almeno 400 litri;
- b) da n. 6 a n. 9 posti compreso il conducente.

Le citate caratteristiche tecniche non sono applicabili agli acquisti delle autovetture effettuati dagli operatori taxi a decorrere dal 7 novembre 2002 e sino alla data di pubblicazione del presente bando.

6. Formazione delle graduatorie

Per assicurare l'erogazione dei contributi agli operatori beneficiari in tempi congrui, in relazione altresì alla durata temporale dall'intervento (dal 7 novembre 2002 al 2 novembre 2004, per ciascuna tipologia di contributo le domande ammissibili saranno ordinate cronologicamente in due graduatorie. Le domande per l'inserimento nella prima graduatoria riguarderanno tutti gli interventi di cui al punto 3, realizzati dal 7 novembre 2002 al 30 aprile 2004. Le domande per l'inserimento nella seconda graduatoria riguarderanno, nei limiti delle risorse finanziarie ancora disponibili, tutti gli interventi di cui al punto 3, realizzati dall'1 maggio 2004 al 2 novembre 2004.

Per ciascuna tipologia di contributo, le domande ammissibili delle due graduatorie sono ordinate cronologicamente tenendo conto:

- della data di immatricolazione delle autovetture per gli interventi di cui alla lettera a) del punto 3;
- della data di fatturazione per gli interventi di cui alle lettere b) e c) del punto 3.

A parità di data di effettuazione degli interventi previsti nel citato punto 3 è data precedenza al richiedente che ha presentato per primo la richiesta di contributo. A tal fine, fa fede la data di protocollo della domanda.

L'approvazione delle graduatorie, l'assegnazione e la liquidazione dei contributi sono effettuate con appositi provvedimenti del Dirigente dell'Unità Organizzativa regionale Trasporto Pubblico Locale.

Per l'ammissione al finanziamento i soggetti interessati devono presentare apposita domanda in bollo, redatta sulla base dello schema di domanda allegato (Allegato «1»), secondo le modalità sotto indicate.

7. Modalità e termini di presentazione delle domande

Le domande per l'inserimento nella prima graduatoria relative a tutti gli interventi di cui al punto 3, realizzati dal 7 novembre 2002 al 30 aprile 2004, devono essere presentate al Protocollo Generale della Giunta regionale, via Pirelli, 12 - Milano (cap 20124), presso la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità - Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale, via Taramelli 20 Milano (cap 20124) o presso le competenti sedi territoriali regionali (Allegato «2») entro e non oltre il 30 aprile 2004.

Le domande per l'inserimento nella eventuale seconda graduatoria, relative a tutti gli interventi di cui al punto 3, realizzati dall'1 maggio 2004 al 2 novembre 2004, devono essere presentate entro il 2 novembre 2004 con le medesime modalità sopra indicate.

Le domande che non pervengono entro i citati termini non sono esaminate e la Regione non risponde di eventuali disguidi dovuti alla spedizione delle stesse tramite il servizio postale.

Le domande dei soggetti interessati per gli interventi previsti dalle lettere b) e c) del punto 3 devono contenere, a pena di irricevibilità, i sottoindicati documenti:

- fotocopia della carta d'identità del richiedente;
- copia autenticata della fattura attestante gli interventi realizzati sull'autovettura;
- copia autenticata della carta di circolazione dell'autovettura.

Per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di prima immatricolazione a trazione elettrica o a gas metano/GPL, di cui alla lettera a) del punto 3, le domande dei soggetti interessati devono contenere, a pena di irricevibilità, i sottoindicati documenti:

- fotocopia della carta d'identità del richiedente;
- copia autenticata della fattura emessa dal venditore dell'autovettura per la quale è richiesto il contributo;
- copia autenticata della carta di circolazione dell'autovettura.

L'autenticazione dei citati documenti può essere effettuata anche presso gli uffici regionali dai funzionari appositamente-incaricati.

Qualora i soggetti interessati richiedano l'accredito del sostegno finanziario regionale su conto corrente bancario, gli stessi devono indicare in calce alla domanda i relativi dati, così come indicato nel facsimile (Allegato «1») del presente bando.

La competente Unità Organizzativa regionale Trasporto Pubblico Locale, per il completamento dell'istruttoria, ove necessario, può chiedere delucidazioni ed integrazioni alla domanda presentata.

**Allegato «1»DOMANDA PER
L'ACCESSO AI CONTRIBUTI
PER L'ANNO 2004 A SOSTEGNO
DEGLI INTERVENTI
AMBIENTALI INERENTI IL
SERVIZIO TAXI (L.R. 10/2000)**

Alla Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

Marca
da
bollo

Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale

via Taramelli, 20

20124 Milano

io sottoscritto/a _____

nato/a a _____ il _____

residente a _____ prov. _____

in via _____ n. _____ tel. _____

c.f. _____

attualmente titolare della licenza per servizio taxi n. _____

_____ rilasciata dal comune di _____

in data _____

CHIEDO

- di poter usufruire dei contributi in conto capitale previsti dall'art. 2, della l.r. 10/2000 e specificatamente per il seguente intervento (*barrare il punto interessato*):

a) acquisto di un autoveicolo nuovo di prima immatricolazione a trazione elettrica o a gas metano o a gas liquido (GPL);

b) trasformazione del veicolo da alimentazione a benzina ad alimentazione a gas metano o a gas liquido (GPL);

e) predisposizione dell'autoveicolo al trasporto di soggetti portatori di handicap.

ALLEGO

1. Per gli interventi di cui al precedente punto a):

- fotocopia della carta di identità;

- copia autentica (*) della fattura n. ____ in data ____
emessa da _____

per un importo di € _____, (IVA esclusa) attestante l'acquisto dell'autovettura marca _____

modello _____ targa _____

- copia autentica (*) della carta di circolazione dell'autovettura.

2. Per gli interventi di cui ai punti b) e c):

- copia autentica (*) della fattura n. ____ in data ____
emessa da _____

per un importo di € _____, (IVA esclusa) attestante gli interventi realizzati sull'autovettura marca _____

modello _____ targa _____

- copia autentica (*) della carta di circolazione dell'autovettura.

DICHIARO

- di aver provveduto, per gli interventi di trasformazione dei veicoli da alimentazione a benzina ad alimentazione a gas metano/GPL, a verificare il rispetto delle normative in materia di sicurezza degli allestimenti, trasformazioni e dotazioni oggetto della presente domanda di contributo nonché di porre a disposizione della Regione Lombardia, a seguito di eventuale richiesta, l'idonea documentazione attestante le prove e/o omologazioni da parte dei competenti organi;

- di non aver già goduto, ai sensi dell'art. 3, comma 3 della l.r. 10/2000, dei contributi in oggetto nei precedenti cinque anni;

- di essere a conoscenza che i contributi conferibili ad ogni soggetto per le singole finalità sopra indicate possono essere cumulabili tra loro, ma non possono essere cumulabili con altri contributi erogati a qualunque titolo da enti pubblici, ai sensi dell'art. 3, comma 4 della l.r. 10/2000;

- di essere a conoscenza delle sanzioni previste dagli artt. 75 e 76 del d.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, in caso di dichiarazioni mendaci, falsità negli atti e uso di atti falsi.

Data _____ Firma _____ -

(*) L'autenticazione può anche essere effettuata:

- presso l'ufficio del Protocollo generale della Giunta regionale in Milano via Pirelli n. 12 dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.30 alle ore 16.30 ed il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00;

- presso la Direzione generale Infrastrutture e Mobilità, Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale, via Taramelli 20, Milano dai funzionari appositamente incaricati, nei giorni di martedì e giovedì dalle ore 9.30 alle ore 12.30.

Indicare gli estremi per la liquidazione in caso di ammissione al contributo (barrare la modalità prescelta):

a) accredito bancario:

C/C n. _____ intestato _____

Agenzia banca _____

ABI _____

CAB _____

b) pagamento diretto presso la Tesoreria regionale.

***Allegato «2» ELENCO DELLE
SEDI DEGLI UFFICI
REGIONALI DECENTRATI***

BERGAMO viale Papa Giovanni XXIII, 106
tel. 035/273111

BRESCIA via Dalmazia, 92/94
tel. 030/34621

COMO viale Varese (angolo via Benzi)
tel. 031/3201

CREMONA via Dante, 136
tel. 0372/4851

LECCO Corso Promessi Sposi, 132
tel. 0341/358911

LODI via Haussmann, 7/11
tel. 0371/4581

MANTOVA corso Vittorio Emanuele, 57
tel. 0376/62321

PAVIA via Cesare Battisti, 150
tel. 0382/594216

SONDRIO via Del Gesù, 17

tel. 0342/530111

VARESE viale Belforte, 22

tel. 0332/338511

note

Id. 696